



WRI TÜRKİYE  
— ROSS CENTER

# WRI TÜRKİYE TANITIM DOSYASI

Fotoğraf: Yunus Tuğ

# WORLD RESOURCES INSTITUTE HAKKINDA

World Resources Institute (WRI) değişim konusunda güvenilir bir iş birliği ortağıdır. Araştırmaya dayalı yaklaşımları kullanarak, dünya genelinde ve belirlenmiş odak ülkelerde, insanların temel ihtiyaçlarını karşılamayı, doğayı korumayı ve restore etmeyi, iklimi dengelemeyi ve dayanıklı topluluklar oluşturmayı hedeflemektedir.

1982 yılında kurulan WRI, Amerika Birleşik Devletleri, Brezilya, Çin, Hindistan, Kolombiya, Endonezya ve Meksika'da uluslararası ofisleri bulunan, Afrika ve Avrupa'da ise bölgesel ofislere sahip küresel bir araştırma kuruluşudur. Yaklaşık 1800 çalışanı ve ortaklarıyla birlikte insanların yaşam kalitesini artıran ve doğanın sürdürülebilir gelişimini destekleyen pratik çözümler geliştirmektedir. WRI'nın amacı, gıda ve enerji üretimini ve kullanımını temelden değiştirmek, şehirleri sürdürülebilir biçimde tasarlamak, herkes için daha iyi bir gelecek oluşturmaktır. İnsanlar, doğa ve iklim üzerinde etkili olan Şehirler, İklim, Enerji, Gıda, Ormanlar, Tatlı Su Kaynakları ve Okyanuslar konularında çalışmaktadır.

WRI, derinlemesine analizlerinin pratik uygulamaları ve küresel etkisi sayesinde ve hükümetler, şirketler, kent liderleri ve toplumla yaptığı uzun vadeli iş birlikleriyle itibar kazanmıştır. Ayrıca, geleneksel "düşünce kuruluşu (think tank)" rolünde daha iyi bir etki sağlamak için çalışmalarının "uygulama kuruluşu (do tank)" tarafını genişletirken, yeni teknolojilerin ve büyük verinin kullanımında da lider haline gelmiştir. Bugün uzmanlarının çoğu, sahada karar vericilerle aktif olarak etkileşim içindedir.

## WRI'IN YAKLAŞIMI

### Hesapla

WRI, veri temelinde başlayarak kullanıcı dostu bilgi sistemleri, protokoller ve standartlar oluşturur. Bağımsız araştırmalar yürüterek ilişkileri analiz eder, çözümler tasarlar ve elde ettiği bulguları etkili bir şekilde aktarır.

### Deęiştir

WRI, şehirlerin, şirketlerin ve ülkelerin karar alıcıları ile çalışarak değişimi gerçekleştirir ve fikirlerini karmaşık ve gerçek dünya koşullarında test eder. Net hedefler belirler ve kendisini sorumlu tutar.

### Ölç

WRI, değişimin önündeki engelleri belirleyip aşarak, kanıtlanmış çözümlerin hızla yayılmasını sağlar. Ulusal ve uluslararası düzeyde iş dünyasını, toplumları ve ekonomileri dönüştüren karar alıcıların oluşturduğu koalisyonlarla iş birliği yapar.



# WRI ROSS CENTER FOR SUSTAINABLE CITIES

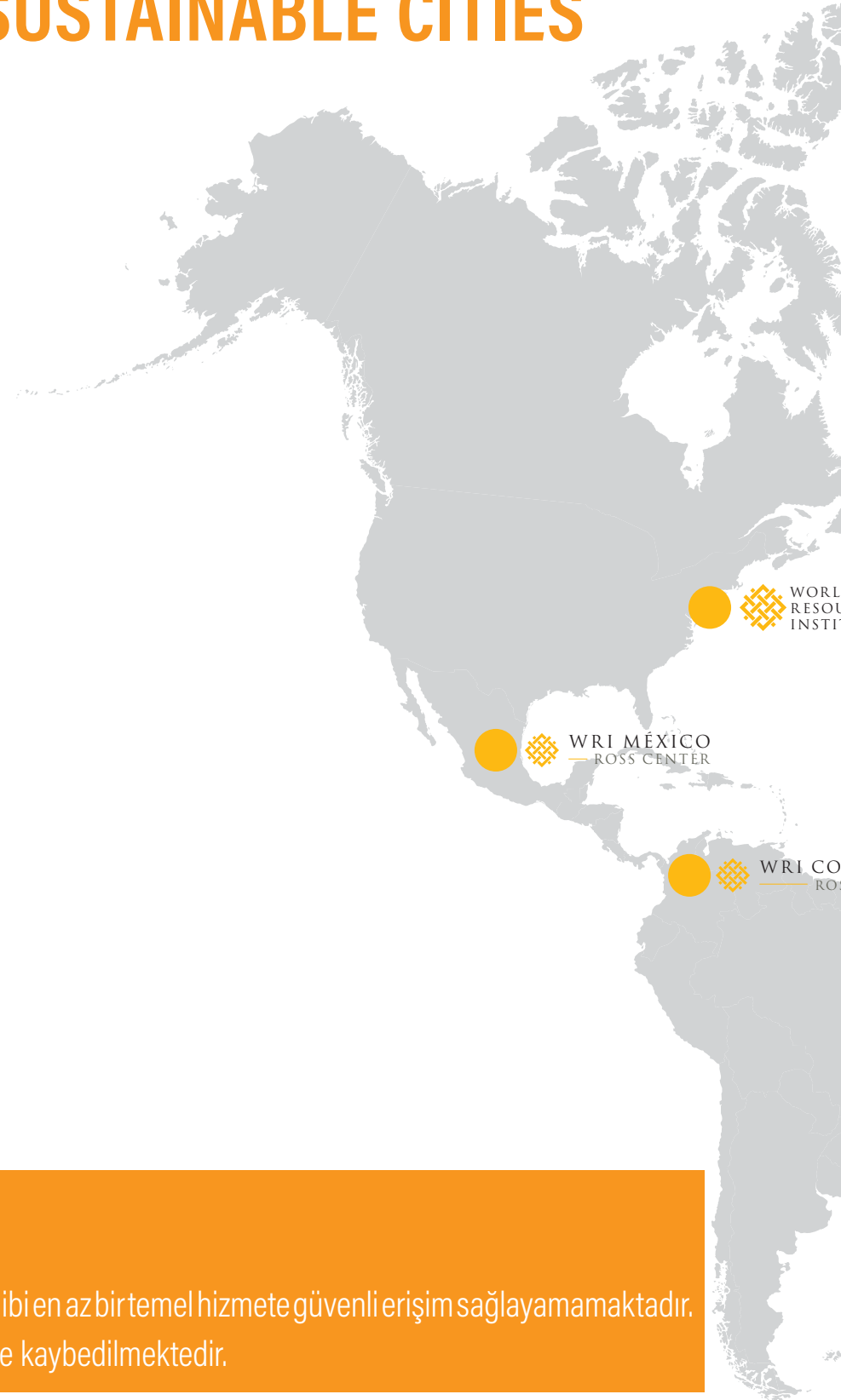
## HAKKINDA

WRI Ross Center for Sustainable Cities, WRI'nin kentlerde yaşayan herkes için daha iyi bir geleceğin oluşumuna adanmış programıdır. İnsanlar, işletmeler ve çevrenin gelişmesi için erişilebilir, adil, sağlıklı ve dirençli kentsel alanlar yaratmaya yardımcı olur. Paydaşlarıyla birlikte daha bağlantılı, kompakt ve iyi yönetilen şehirlerin oluşturulmasına katkı sağlar.

Ağın amacı, Amerika Birleşik Devletleri, Brezilya, Çin, Hindistan, Kolombiya, Etiyopya, Kenya, Endonezya, Meksika ve Türkiye'de gerçekleştirilen küresel araştırmalar ve saha deneyimleri ile kentlerde yaşayan milyonlarca insanın hayatını iyileştirmek için çevre dostu ve sürdürülebilir kentsel çözümler sunmaktır. Dönüştürücü kentsel girişimleri hızlandırarak, kentleri daha dirençli, kapsayıcı ve hem insanlar hem de gezegen için daha iyi olan düşük karbonlu yerlere dönüştürmeye yardımcı olur.

WRI Ross Center, kentsel planlama ve gelişim, hareketlilik, enerji verimliliği, dirençlilik, barınma, su yönetimi gibi konularda çalışan 400'ten fazla uzman ile WRI'nin araştırma alanındaki mükemmelliğini 20 yılı aşkın saha deneyimi ile birleştirir. Personelin yaklaşık %80'i, Brezilya, Çin, Etiyopya, Hindistan, Endonezya, Meksika ve Türkiye'deki ofislerde görev yapmaktadır.

- Küresel GSYİH'nin %80'i kentlerde üretilmektedir.
- Enerji kaynaklı emisyonların %75'i kentlerden gelmektedir.
- Kentlerde yaşayan her 3 kişiden 1'i, barınma, su veya elektrik gibi en az bir temel hizmete güvenli erişim sağlayamamaktadır.
- Her yıl Asya'nın GSYİH'sinin %2-5'i trafik sıkışıklığı nedeniyle kaybedilmektedir.





WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE

WRI TÜRKİYE  
— ROSS CENTER

WRI CHINA  
— ROSS CENTER

WRI INDIA  
— ROSS CENTER

WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE

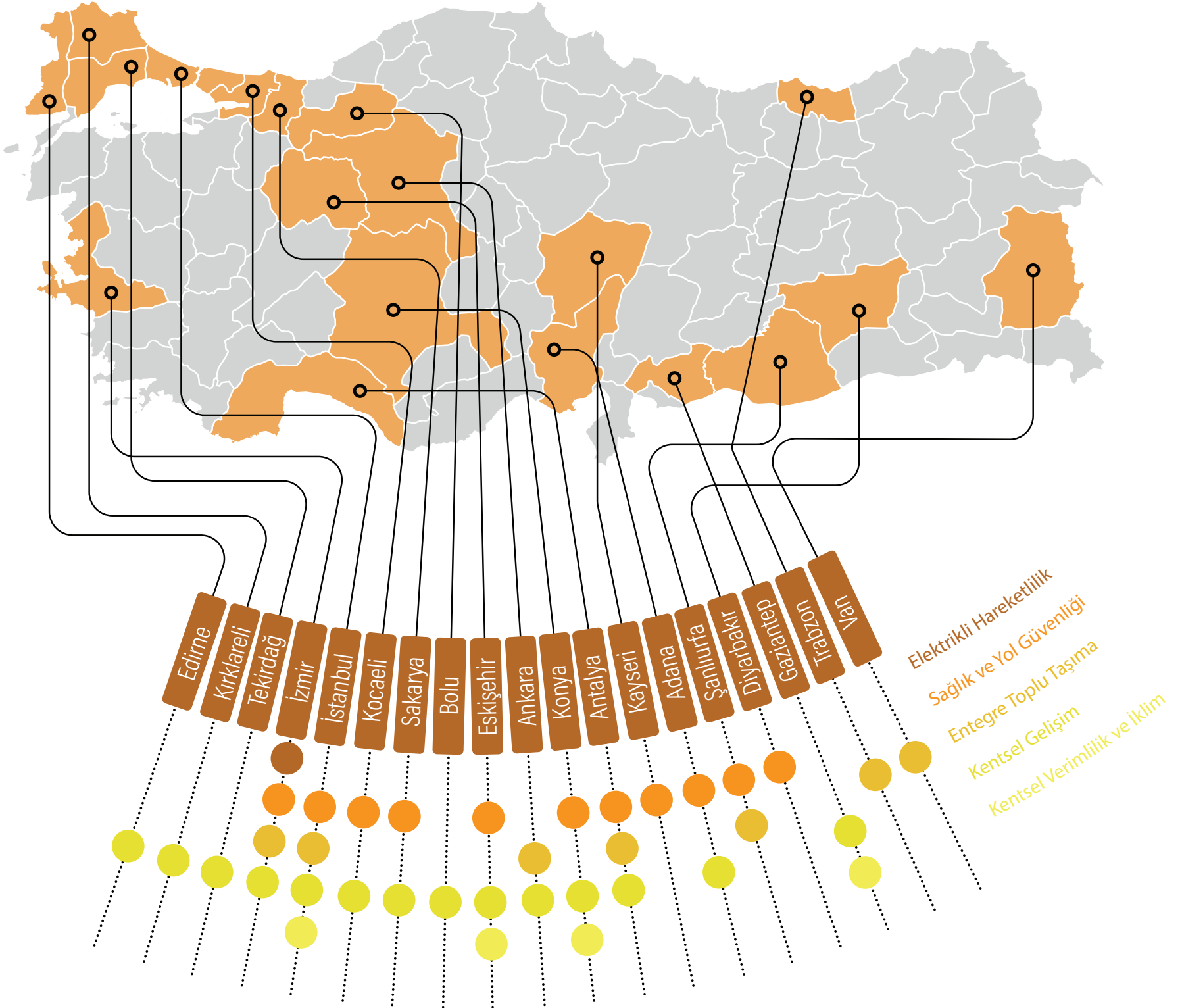
WRI INDONESIA  
— ROSS CENTER

WRI BRAZIL  
— ROSS CENTER

WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER

WRI  
COLOMBIA  
ROSS CENTER

# ÇALIŞTIĞIMIZ ŞEHİRLER

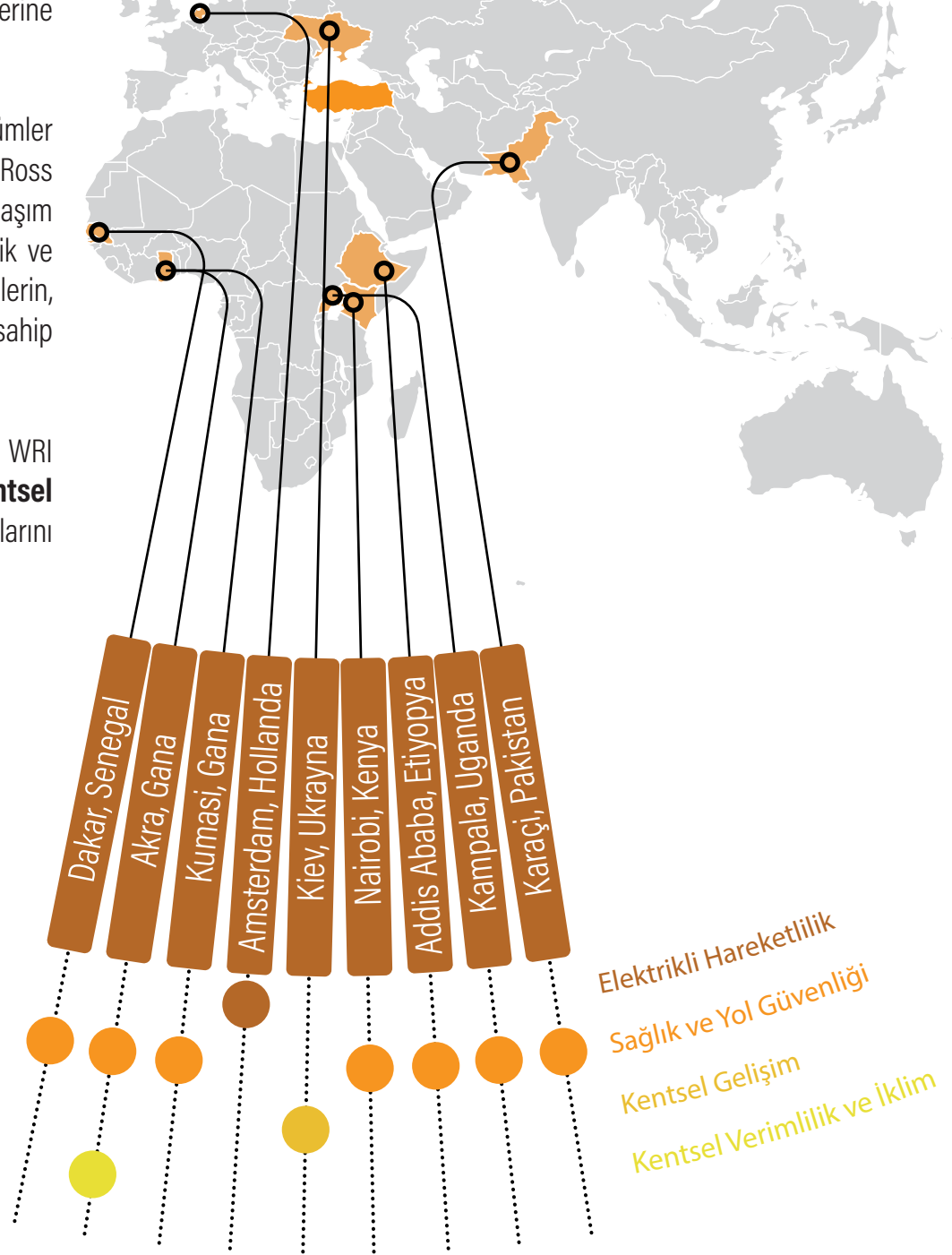


# ÖN PLANA ÇIKAN ÇALIŞMALARIMIZ

WRI Ross Center for Sustainable Cities, kentlerin fiziksel altyapılarını, kurumlarını ve düşünce yapılarını dönüştürmelerine yardımcı olmayı amaçlar.

Kentler karmaşık, canlı sistemlerdir; tek sektörlü çözümler genellikle kentsel sorunların tamamını kapsayamaz. WRI Ross Center, şehirlerin temelini oluşturan üç alanda entegre bir yaklaşım benimser: arazi kullanımı ve ekonomik kalkınma, hareketlilik ve enerji ile kaynak verimliliği. Birden fazla sektörü içeren çözümlerin, sistemsal ve kalıcı değişiklikleri tetikleme potansiyeline sahip olduğunu gözlemlemekteyiz.

WRI Ross Center for Sustainable Cities'in bir parçası olan WRI Türkiye ise 2005 yılından beri **kentsel hareketlilik**, **kentsel gelişim** ve **kentsel verimlilik ve iklim** konularında çalışmalarını sürdürmektedir.



# KENTSEL HAREKETLİLİK

**Kentsel tasarım ve sürdürülebilir ulaşım aracılığıyla şehirlerde yaşam kalitesini, sağlığı ve fırsatları artırmak.**

WRI, şehirlerin daha temiz, daha güvenli, daha verimli ve daha erişilebilir ulaşım sistemleri tasarlamasına ve işletmesine destek olur. Metrobüs, şehir içi otobüsler, ara toplu taşıma, mikro hareketlilik, otonom taşıtlar gibi unsurları içeren, entegre, yüksek kaliteli toplu taşıma sistemlerinin benimsenmesini teşvik eder. Bisiklet ve yürüyüş gibi daha aktif ulaşım seçeneklerine geçiş destekler ve bu türleri güvenli bir şekilde entegre edilebilecek kamusal alanları teşvik eder. Ayrıca, şehirlerin daha temiz yakıtlara ve elektrikli taşıtlara geçiş süreçlerinde rehberlik eder.

## Entegre Toplu Taşıma

**Çok türlü ulaşımı teşvik ederek insanları fırsatlarla buluşturan ve emisyonları azaltan bir ulaşım sistemini desteklemek.**

Entegre toplu taşıma, kullanıcıların fırsatlara ve hizmetlere erişimini artırırken emisyonları azaltan çok türlü bir ulaşım sistemini ifade eder. Bu sistem, farklı seyahat türlerini aktif ve mikro hareketliliğe entegre bir biçimde birbirine bağlar.

WRI, ülkeleri, şehirleri ve diğer ulaşım paydaşlarını karbon emisyonlarını azaltma ve Paris Anlaşması hedeflerine ulaşma konusunda destekler. Aynı zamanda, bisiklet ve yürüyüş gibi diğer ulaşım türleriyle entegre, yüksek kaliteli toplu taşıma sistemini geliştirir; birçok küresel şehirde seyahatlerin çoğunluğunu veya tamamını sağlayan ara toplu taşımayı iyileştirir; kamu ve özel sektörde kentsel hareketliliğe yönelik yenilikleri teşvik eder ve sürdürülebilir kentsel yük taşımacılığını geliştirir.

## PROJE:

### Türkiye Sürdürülebilir Kent İçi Ulaşım Ağı

**Türkiye’de sürdürülebilir kent içi ulaşım ağı ile politika değişikliklerini mümkün kılarak, etkin bir sivil toplumu desteklemek.**

WRI Türkiye, Avrupa Komisyonu’ndan aldığı mali destekle Türkiye Sürdürülebilir Kent İçi Ulaşım Ağı projesini yürütmektedir.

Türkiye Sürdürülebilir Kent İçi Ulaşım Ağı, Türkiye’de sürdürülebilir kent içi ulaşımı geliştirmek amacıyla birlikte hareket eden çeşitli sektörlerden kurumların bir araya geldiği bir sivil toplum ağıdır. Toplumun tüm kesimlerinin erişebilirlik ve hareketlilik ihtiyacına cevap veren, bu ihtiyacı güvenli şekilde sağlayan, taşıt değil insan odaklı, insan ve ekosistem sağlığını gözeten ulaşım politikalarının ve uygulamalarının geliştirilmesi için çalışır.

Projenin ana faaliyetleri, Kavşak adında bir ağ kurarak sürdürülebilir kent içi ulaşım alanındaki kapasiteyi geliştirme, ulusal ve uluslararası düzeyde iş birliğini artırma, Sürdürülebilir Kent İçi Ulaşım Kılavuzu ve Beyaz Kitap hazırlama, sürdürülebilir kent içi ulaşım konusunda Avrupa Birliği Müktesebatı’nı izleme ve değerlendirme olarak sıralanabilir.





Fotoğraf: Meruyert Gönüllü

## Elektrikli Hareketlilik

### **Elektrikli taşıtlara, şarj altyapısına erişimi artırmak ve emisyonları azaltmak için optimize etmek.**

Taşımacılık sektörü, yakıtın yanmasından kaynaklanan CO2 emisyonlarının %24'ünden sorumlu iken, karayolu taşımacılığı 2018 yılında ulaşımdan kaynaklanan emisyonların dörtte üçünü oluşturmuştur. Bu emisyonları azaltma planları, giderek büyük ölçekli ulaşım elektrifikasyonuna dayanmaktadır.

Elektrikli taşıtlar, taşıt-şebeke entegrasyonu çözümleri, sıfır emisyonlu yakıtlara daha adil erişim ve sürdürülebilir ulaşım ile paylaşımlı hareketlilik seçeneklerinin genişlemesi aracılığıyla hem ulaşım hem de enerji alanlarındaki dönüşümlere katkıda bulunma fırsatı sunmaktadır.

### **RAPORLAR:**

#### **Barriers to Adopting Electric Buses (Elektrikli Otobüslere Geçişte Karşılaşılan Engeller)**

**Elektrikli otobüsler , şehirlerin hava kalitesi sorunlarıyla başa çıkmasına ve sera gazı emisyonlarını azaltmasına yardımcı olabilir (temiz bir enerji şebekesi ile).**

Sıfır egzoz emisyonuna sahip olan elektrikli otobüsler, büyük ölçekte hava kalitesi ve iklim avantajları sağlama potansiyeline sahiptir. Temiz otobüslerin daha hızlı benimsenmesi, daha büyük çaplı iklim çözümlerinin önemli bir parçasıdır ve şehirleri sürdürülebilirlik yolunda ilerletmeye yardımcı olur.

Bu rapor, İzmir de dahil olmak üzere, 16 farklı vaka çalışmasının analizi ve literatürü doğrultusunda, elektrikli otobüslere geçişte karşılaşılan engellerin bir matrisini sunmaktadır. Engeller, teknolojik, finansal ve kurumsal engeller olarak üç genel kategoriye ayrılmıştır. Elektrikli otobüsler ise taşıtlar ve piller, kurumlar ve işletmeciler, şebeke ve şarj altyapısı olmak üzere üç ana unsura odaklanılarak sıralanmıştır.

#### **How to Enable Electric Bus Adoption in Cities Worldwide (Dünya Geneline Elektrikli Otobüslerin Benimsenmesini Nasıl Sağlarız)**

**Elektrikli otobüsler, kent içi ulaşımında temiz ve verimli bir çağın öncüsü olabilir ve şehirleri sürdürülebilirlik yolunda ilerletmede kilit bir rol oynayabilir.**

Raporun temel amacı, otobüs işletme birimlerinin (örneğin İzmir'deki ESHOT gibi) bilgi eksikliklerini gidermek ve elektrikli otobüslerin benimsenmesiyle ilgili zorluklara karşı etkili çözümler sunmaktır. Rapor, somut ve çeşitli gerçek dünya deneyimleri kullanıp adım adım rehberlik sağlayarak, elektrikli otobüsleri benimseme hedeflerini belirlemek ve gerçekleştirmek konusunda yardımcı olmayı amaçlamaktadır.



Fotoğraf: Musa Ortaç

## Sağlık ve Yol Güvenliği

**Güvenli ulaşım sistemleri oluşturarak insanları fırsatlarla buluşturmak ve sürdürülebilir, adil şehirleri desteklemek.**

“Güvenli Sistem” yaklaşımıyla, kentsel tasarımın merkezine insanları yerleştirerek, kentsel hareketliliği güvenli, adil ve sürdürülebilir hale getirilebiliriz. Otomobille seyahat ihtiyacını azaltarak, güvenli hızları belirleyerek ve insanları güvenli bir şekilde tasarlanmış altyapı ve toplu taşıma ile taşıyarak, WRI trafik çarpışmalarını önlemeye, sağlıklı yaşam tarzlarını teşvik etmeye ve hava kirliliğini azaltmaya çalışır. Elde edilen sonuçlar, hayat kurtarır ve daha yeşil, daha sağlıklı bir geleceğe katkıda bulunur.

### PROJELER:

#### Küresel Yol Güvenliği için Bloomberg Girişimi (BIGRS)

**WRI, Afrika şehirlerinin geleceğini güvence altına almak amacıyla şehir yönetimlerine, özel ve kamusal yatırımcılara ve bağışçılara şehir planlaması ve politikalar konusunda bilinçli kararlar almalarında yardımcı olmaktadır.**

WRI Türkiye, güvenli sokaklar ve hareketlilik çalışmalarını ulusal ve bölgesel düzeyde artırmak için Afrika'daki Addis Ababa, Kampala, Kumasi ve Accra şehirlerinde yollar, kavşaklar, hafif raylı sistemler ve metrobüs sistemleri üzerine güvenli sistemlere yönelik yol güvenliği denetimleri gerçekleştirmiş ve kapasite geliştirme atölyeleri düzenlemiştir.

Küresel ağı aracılığıyla daha geniş bir bölgede yol güvenliğini ön plana alan güçlü ulusal politikalar ve stratejiler oluşturmak için bu şehirlerdeki çalışmaları birbirine bağlayarak hedefine ulaşmayı amaçlamaktadır.

#### Herkes için Bisiklet

**Bisiklet odaklı sivil toplum kuruluşlarını kapasite geliştirme ve mentorluk yoluyla politika ve karar alma süreçlerine daha fazla dahil etmek ve kuruluşları güçlendirmek.**

WRI Türkiye, Fietsersbond (Hollanda Bisiklet Derneği) ortaklığında, bisiklet odaklı sivil toplum kuruluşlarını ve şehir yönetimlerini, ulusal hükümetle bir araya getirerek sivil toplumun bisiklet politikalarında etkin ve demokratik katılımını teşvik etmeyi ve hükümetle iş birliklerinde kapasitelerini geliştirmeyi amaçlamaktadır. Sekiz şehir için hazırlanan planlardan yola çıkarak, projenin sonunda Türkiye Kent İçi Bisikletli Ulaşım Strateji Planı 2030 hazırlanmıştır.

#### Yaya Durağı - Parklet İstanbul

**Trafiği rahatlatan park alanları ile İstanbul'u daha güvenli ve yaya dostu hale getirmek.**

İstanbul'da yayaların oranı neredeyse %50 iken, 16 milyondan fazla nüfusa sahip bu şehirde mevcut yaya altyapısı ne yeterli ne de güvenlidir. Trafik sıklığı ve taşıt odaklı kentsel planlama, yaşanabilirliği düşürmekte ve güvenli kaldırımlar için çok az alan bırakmakta veya hiç bırakmamaktadır.

WRI Türkiye, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ortaklığı ile, kent içi ulaşımında yol güvenliğini sağlamak, motorlu taşıtlar yerine bisiklet kullanmak ve yürümek gibi alternatifleri teşvik etmek üzere “Yaya Durağı - Parklet” projesini geliştirmiştir.

Yaya Durağı, sokaktaki taşıt park alanlarını yayaların kullanımına açan, sokakları insan odaklı bir şekilde yeniden kullanmayı sağlayan ve kamusal alanı insanlar için yeniden şekillendiren yenilikçi bir yöntemdir.



# KENTSEL GELİŞİM

**Dirençlilik oluşturan, sağlığı artıran ve insanları ve fırsatları adil bir şekilde birleştiren kentsel alanlar tasarlamak.**

Daha adil ve dirençli şehirler için, arazi kullanımından su direncine ve gayri resmi ekonomiye kadar uzanan çeşitli kentsel sistemlerde tasarım ve yönetimde sistemsel değişikliklere ihtiyaç vardır.

WRI, entegre planlamaya vurgu yaparak daha bütünlükçü altyapılar ve gelişen şehirler inşa etmeye yardımcı olur. Yenilikçi veri girişimleri, iklim direnci daha yüksek ve erişilebilir inşa ortamları, doğa temelli çözümler ve gayri resmi sistemlerin entegrasyonu ile şehirler, ulusal hükümetler ve bölgesel ortaklıkların tüm şehir sakinlerinin ihtiyaçlarına cevap vermelerine destek olur.

## PROJE:

### Derinlemesine Şehirler Girişimi

**Şehirlerde uzun vadeli, çok sektörlü, veri odaklı katılım yoluyla dönüştürücü değişimi teşvik ederek, herkes için daha sağlıklı, daha dirençli ve sürdürülebilir bir kentsel ortam oluşturmak.**

WRI Ross Center'ın Derinlemesine Şehirler Girişimi, uzun vadeli, çok sektörlü ve dönüştürücü değişimi teşvik etmek amacıyla yerelde yürütülen stratejik projelere odaklanmaktadır. Bu girişim aracılığıyla, WRI çeşitli projeleri desteklemek için stratejik finansman ve ek teknik kapasite sağlıyor. Bu projeler arasında ulaşımda karbon salımını azaltma, iklim eylemini güçlendirme, felaketlere hazırlık ve kentsel direnci artırma gibi alanlar yer alıyor.

Bu girişim, İstanbul'da projenin 1. etabında bisikletli ulaşımın yaygınlaştırılması kapsamında politika oluşturulması, iletişim kampanyası hazırlanması ve pilot altyapı tasarımları geliştirilmesi, projenin 2. etabında ise yaşanabilir mahalle yaklaşımı oluşturulması kapsamında ölçütlerin geliştirilmesi, ulaşım odaklı konsept plan ve kılavuz hazırlanması konularında finansal destek sağlamaktadır.



# KENTSEL VERİMLİLİK VE İKLİM

**Şehirlerin optimize edilmesine, elektrifikasyonuna ve karbonsuzlaştırılmasına yardımcı olmak.**

2030 yılına gelindiğinde dünya nüfusunun %70'i şehirlerde yaşayacak. Binalar şu anda küresel enerjinin neredeyse %40'ını tüketiyor ve küresel sera gazı emisyonlarının yaklaşık üçte birini oluşturuyor. Ulaşım emisyonları sera gazı emisyonlarının yaklaşık dörtte birini oluşturuyor, ancak önemli bir değişiklik olmazsa bu oranın %40'a kadar çıkması bekleniyor.

Daha yeşil binalar, ulaşım ve enerji sistemleri, sadece sera gazı emisyonlarını azaltmakla kalmaz, aynı zamanda işletme maliyetlerini ve kaynak talebini düşürür, insanların sağlığını, üretkenliğini ve direncini artırır.

## PROJE:

### Sıfır Karbon Bina Hızlandırıcı (ZCBA)

**Şehirlerin iklim hedeflerine ulaşmak için bina emisyonlarını azaltmalarına yardımcı olmak.**

Sıfır Karbon Bina Hızlandırıcı, WRI'nin Bina Verimliliği Çalışmalarının İvmelendirilmesi Projesi (BEA) ile elde ettiği başarıları temel alarak yeni bir vizyon oluşturur ve BEA Projesi'nin deneyimlerinden, uzmanlığından ve kaynaklarından faydalanarak binalarının 2050'ye kadar karbonsuzlaştırılmasını destekleme amacını taşır.

Sıfır Karbon Bina Hızlandırıcı Projesi kapsamında, Türkiye'de yürütülen çalışmalar sonucu, WRI Türkiye, Türkiye Bina Sektörü Karbonsuzlaşma Yol Haritası, Gaziantep Bina Sektörü Karbonsuzlaşma Eylem Planı ve Konya Bina Sektörü Karbonsuzlaşma Eylem Planı'nı geliştirilmiş ve yayımlanmıştır.





# KAPASİTE GELİŞTİRME

## Yaşanabilir Şehirler Sempozyumu

**WRI Türkiye, 2013 yılından bu yana her sonbaharda Yaşanabilir Şehirler Sempozyumu'nu düzenlemektedir.**

Sempozyumun temel hedefi, WRI Türkiye'nin çalışma alanları olan kentsel hareketlilik, kentsel gelişim ve kentsel verimlilik ve iklim konularında dünyadaki ve ülkemizdeki yaşanan son gelişmeleri, iyi uygulamaları ve çıkarılan dersleri tüm katılımcılarla paylaşmaktır.

Her yıl dünya çapında uzmanlar sempozyum kapsamında bir araya gelerek değerli görüşlerini ve deneyimlerini aktarıyor; bu sayede küresel ölçekteki örnek uygulamaları detaylı bir şekilde inceleme fırsatı buluyoruz. Sürdürülebilir şehirler tasarlama ve uygulama konusunda iş birliği yaparak yeni çözüm yolları araştırıyoruz.

## SHOWING HOW TO SCALE ACROSS CITIES

- The world's largest e-bus tender in May 2022, **5,450 buses across 5 cities:** Bengaluru, Delhi, Hyderabad, Kolkata, Surat
- **Resulted in lowest-ever prices for e-buses: reduced costs 23-27% compared to diesel/CNG**
- **Reduced costs will together save \$1.3 billion**
- **Status:** Buses will start hitting road by September 2023



Disclaimer: This map is for illustrative purposes and does not imply the expression of any opinion on the part of WRI concerning the legal status of any country or territory or concerning the delimitation of frontiers or boundaries

WORLD RESOURCES INSTIT





# UZMANLARIMIZ

Direktör, Dr. Güneş Cansız

Kıdemli Yönetici, Avrupa Birliği Projeleri, Ayça Bağcı

Kıdemli Yönetici, Ulaşım ve Yol Güvenliği, Celal Tolga İmamoğlu

Kıdemli Yönetici, Sürdürülebilir Kentsel Gelişim, Dr. Çiğdem Çörek Öztaş

Kıdemli Program Yöneticisi, Kentsel Verimlilik ve İklim Programı, Dr. Meltem Bayraktar

Kıdemli Yönetici, Kentsel Hareketlilik, Merve Akı Yaman

Yapılı Çevre Yöneticisi, Kentsel Verimlilik ve İklim Programı, Baret Binatlı

Kentsel Hareketlilik Yöneticisi, Cemil Oğuz

İklim Çalışmaları Yöneticisi, Kentsel Verimlilik ve İklim Programı, Tuğçe Üzümoğlu

İletişim ve Operasyon Uzmanı, Yaren Yanık

Kentsel Hareketlilik ve Yol Güvenliği Analisti, Yunus Emre Yılmaz

# BİZİ TAKİP EDİN



[www.wrisehirler.org](http://www.wrisehirler.org)



[/wrisehirler](https://www.facebook.com/wrisehirler)



[/wrisehirler](https://twitter.com/wrisehirler)



[/wrisehirler](https://www.linkedin.com/company/wrisehirler)



[/wrisehirler](https://www.instagram.com/wrisehirler)



[/wrisehirler](https://www.youtube.com/wrisehirler)



[www.thecityfixturkiye.com](http://www.thecityfixturkiye.com)



WRI TÜRKiYE  
— ROSS CENTER

CAFERAĞA MAHALLESİ HALİS EFENDİ SOKAK  
BAYRAKTAR APT. NO:2 D:5 PK:34710  
KADIKÖY, İSTANBUL/TÜRKiYE  
WRISEHIRLER.ORG